

**RAPPORT N°2025/3-33
Au Bureau de la Communauté
En séance du jeudi 26 Juin 2025**

**OBJET : PROCEDURE DE RESILIATION POUR FAUTE DU MARCHE DE TRANSPORT SCOLAIRE DU LOT Q DE
SAINTE-MARIE AVEC LA SOCIETE TRANSPORT L'OISEAU BLEU A SES FRAIS ET RISQUES**

Par décision n° 2023/4-08 du 06 juillet 2023, les lots O et Q du marché de transports scolaires de Sainte-Marie ont été notifiés à la société Transports L'Oiseau Bleu.

Le lot O composé de 05 cars a été notifié pour un montant 1 255 631,43€ HT pour une durée de six années scolaires à compter de la rentrée d'août 2023.

Le lot Q composé de 07 cars a été notifié pour un montant 2 019 286, 84€ HT pour une durée de six années scolaires à compter de la rentrée d'août 2023.

Par courrier en date du mardi 10 mars 2025, la société Transports L'Oiseau Bleu a informé la CINOR de son impossibilité d'exécuter les services Q01 et Q02 des transports scolaires de Sainte-Marie du lundi 17 mars jusqu'au samedi 03 mai 2025 en raison de l'attente de réparation de ses deux cars de 40 places assurant ces services.

Dans l'urgence, pour assurer la continuité du service public, la CINOR lui a notifié la mise en régie des services Q01 et Q02 et a mis en demeure la société L'OISEAU BLEU de se mettre en conformité dans l'exécution des services du lot Q dès la rentrée du lundi 19 mai 2025.

En date du vendredi 02 mai 2025, la société Transports L'Oiseau Bleu a fait part à la CINOR qu'elle sera en mesure d'assurer ces services dès la rentrée du lundi 19 mai 2025. Il a précisé lors de cette réunion puis par courriel (et par courrier daté du 26 mai 2025) d'une procédure de commande de deux véhicules qui seront opérationnels à compter de la rentrée d'août 2025. En complément, il a sous-traité les services Q01 et Q02 à la société Autocars Des Mascareignes à compter du lundi 19 mai dans l'attente de recevoir les deux nouveaux véhicules.

Dès le lundi du 19 mai 2025, les dysfonctionnements ci-dessous ont été constatés à nouveau lors de l'exécution des services du lot Q.

-Le lundi 19 mai 2025 :

- Rotation Piton Fougère en direction du lycée Le Verger non effectuée **service Q02**,
- Rotation Piton Fougère en direction du collège Beauséjour non effectuée à 06h55, **service Q03**
- Arrivée du service Q03 à 8h10 au lieu de 7h50 au niveau de l'école Sissy Robert de Bois-Rouge en provenance du chemin du Bassin.
- Rotation Piton Fougère pour l'école de Beaumont non effectuée, **service Q01**,
- Arrêt Marcel Goulette de Duparc en direction du collège Levavasseur n'a pas été desservi, **service Q02**,
- Voyage non effectué à la sortie de 16h30 du Collège Beauséjour (service Q03). Après plusieurs appels de la CINOR et devant son incapacité à assurer le service, les élèves ont finalement été transportés à 18h00 par une autre société.

-Le mardi 20 mai 2025 :

- Rotation Piton Fougère en direction du lycée Le Verger effectuée avec du retard. Les élèves ont été pris en charge à **8h00** au niveau de l'arrêt Vierge Blanche par le **service Q02 au lieu de 6h45**,
- Arrivée du service Q03 à 8h10 au lieu de 7h50 au niveau de l'école Sissy Robert de Bois-Rouge en provenance du chemin du Bassin.
- Rotation Piton Cailloux en direction du lycée Le Verger effectuée avec du retard. Les élèves ont été pris en charge à **8h00** par le **service Q01 au lieu de 6h55**.
- Lors de la sortie de 16h30 ce même service (Q03) a pris en charge les élèves du collège de Beauséjour à **17h00 au lieu de 16h30** tout en transportant les élèves du chemin Conteur, rotation qui devait être effectuée par le service Q06.

Le mercredi 21 mai 2025 :

- le service Q02 n'a pas pris en charge les élèves de l'arrêt Vierge Blanche en direction du lycée le verger lors de la rotation du matin. Après intervention persistante de la CINOR un car est venu prendre en charge les élèves **à 7h30 au lieu de 06h45** soit un retard de 45 minutes au lycée le Verger.

-le service Q03 était absent lors de la sortie du collège de Beauséjour **à 12h00**. Après plusieurs interventions de la CINOR, un car est finalement **arrivé à 13h00** afin de prendre en charge les élèves soit avec 1h00 de retard.

Aussi, Conformément à l'article 45.1 du CCAG-FCS, et une nouvelle fois dans l'urgence, pour assurer la continuité du service public, la CINOR s'est retrouvée dans l'obligation de mettre en régie les services Q01 et Q02 à compter du jeudi 22 mai 2025 et ce jusqu'au samedi 05 juillet 2025 aux frais et risques du titulaire du lot Q.

Il sera donc fait application, conformément à l'article 4 du Cahier des Clauses Contractuelles, et de façon journalière d'une pénalité de 200€ par service (x2) pour les 37 jours de non-exécution de service du 22 mai au 05 juillet soit un total de 14 800€ (2*7400€).

L'organisation que la société Transports L'Oiseau Bleu a mise en place pour ces services depuis la rentrée du lundi 19 mai 2025 ne permet pas son exécution aux conditions exigées. La société n'a donc pas déferé à la mise en demeure et par conséquent la CINOR est dans l'obligation de mettre en œuvre la procédure de résiliation du lot Q aux torts exclusifs du titulaire qui prendra effet à compter du samedi 05 juillet 2025.

Par ailleurs, en application de l'article 43.5 du CCAG FCS, la notification du décompte [de résiliation] par le pouvoir adjudicateur au titulaire sera faite au plus tard deux mois après la date d'effet de la résiliation du marché. *(Les pénalités prévues pour cette non-conformité seront appliquées pour la période du 19 mai 2025 jusqu'à la veille incluse du jour de la date d'effet de la résiliation).*

Enfin, cette résiliation pourra s'accompagner d'une exécution à ses frais et risques (article V.5 du CCP) :

« Conformément aux dispositions des articles 38 à 45 du CCAG FCS, le pouvoir adjudicateur pourra le cas échéant faire application de la sanction coercitive d'exécution de la prestation aux frais et risque lorsque les conditions seront réunies ».

Il est proposé de fixer la date de résiliation du lot Q à compter du samedi 05 juillet 2025 afin d'éviter toute rupture dans la continuité du service public et de laisser le temps d'organiser la relance du marché de substitution.

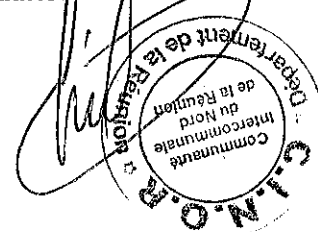
En conséquence, je vous demande de bien vouloir :

- Autoriser le Président à résilier pour faute du titulaire le lot Q du marché de transport scolaire de Sainte-Marie attribué à la société Transports L'Oiseau Bleu avec exécution à ses risques et frais (cf article V.5 du CCP).

La date de résiliation du lot Q est fixée à compter du samedi 05 juillet 2025 afin d'éviter toute rupture dans la continuité du service public et de laisser le temps d'organiser la relance du marché de substitution.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

Le Président
Maurice GIRONCEL



Accusé de réception en préfecture
974-249740119-20250626-BC2026-3-33-DE
Date de télétransmission : 09/07/2025
Date de réception préfecture : 09/07/2025

**DECISION N° 2025/3-33
Du Bureau de la Communauté
En séance du 26 Juin 2025**

**OBJET : PROCEDURE DE RESILIATION POUR FAUTE DU MARCHE DE TRANSPORT SCOLAIRE DU LOT Q DE
SAINTE-MARIE AVEC LA SOCIETE TRANSPORT L'OISEAU BLEU A SES FRAIS ET RISQUES**

LE BUREAU DE LA COMMUNAUTE

Vu les dispositions du CGCT ;

Considérant que l'article L. 5211-10 du Code Général des Collectivités Territoriales, permet à l'organe délibérant de tout EPCI d'accorder des délégations d'attributions au Bureau Communautaire ;

Considérant que dans son avis rendu le 17 décembre 2003, le Conseil d'Etat a jugé que (..) « L'article L5211-10 autorise, l'organe délibérant à déléguer librement ses attributions, au Bureau, dans toutes les matières autres que les sept qui y sont énumérées par le présent article » (Conseil d'Etat, avis, 17 déc. 2003/ n° 258.616, Préfet du Nord) ;

Considérant que le 10 juillet 2020 affaire n° 2020/1-07 le Conseil Communautaire a délégué au Bureau les compétences suivantes :

1. Pour les actes visant la gestion du personnel et la gestion de la rémunération des conseillers communautaires ;
2. Pour attribuer ou résilier les marchés publics et accord-cadre de travaux, fournitures et services y compris maîtrise d'œuvre qui sont supérieurs au seuil des procédures formalisées défini par décret et pour les marchés et accords-cadres de travaux passés après procédure adaptée excédant 1 000 000 d'euros HT (y compris, pour une opération de travaux, tous les lots afférents à cette opération passés en procédure adaptée sur la base des dispositions de l'article 27-III du CMP), ainsi que toutes décisions concernant leurs avenants.
3. Pour prendre toutes décisions concernant les remises éventuelles de pénalités contractuelles (partielles ou totales), liés aux marchés et accords-cadres pour tout type de procédure formalisée ou non ;
4. Pour les plans de financement et des demandes de subventions liés aux dossiers relatifs aux différents marchés susvisés ;
5. Pour les conventions de mandat de maîtrise d'ouvrage, les conventions Publiques d'Aménagement et les concessions d'aménagement ;
6. Pour les conventions avec EDF/GDF, France télécom, CISE, VEOLIA EAU ;
7. Pour les conventions pour les déplacements de réseau et plus généralement toutes les conventions d'occupation du domaine public ;
8. Pour le déclassement du domaine public intercommunal concernant les matériels et mobiliers ;
9. Pour les conventions de toutes natures en relation avec le fonctionnement de la CINOR ;

Considérant par ailleurs que les affaires déléguées par le Conseil Communautaire ne figurent pas parmi les exceptions visées par les sept items de l'article L 5211-10 du CGCT ;

Considérant enfin que le Bureau Communautaire est devenu depuis 2001 du fait des délégations attribuées par le Conseil Communautaire, l'organe délibérant pour les affaires déléguées ;

Vu l'avis des Commissions,

Sur le RAPPORT n° 2025/3-33 du Président ;

**APRES EN AVOIR DELIBERE
DECIDE**

Accusé de réception en préfecture
974-249740119-20250626-BC2026-3-33-DE
Date de télétransmission : 09/07/2025
Date de réception préfecture : 09/07/2025

ARTICLE UNIQUE :

D'autoriser le Président à résilier pour faute du titulaire le lot Q du marché de transport scolaire de Sainte-Marie attribué à la société Transports L'Oiseau Bleu avec exécution à ses risques et frais (cf article V.5 du CCP).

La date de résiliation du lot Q est fixée à compter du samedi 05 juillet 2025 afin d'éviter toute rupture dans la continuité du service public et de laisser le temps d'organiser la relance du marché de substitution.

Nombre de votants : 13

Suffrages exprimés : 13

Vote pour : 13

Vote contre : 00

Abstention : 00

Pour extrait certifié conforme

Fait à Sainte-Clotilde 08 JUL 2025

Le Président,
Maurice GIRONCEL

