

**RAPPORT N°2024/1-23
Au Conseil Communautaire
en séance du jeudi 15 février 2024**

OBJET

MANDAT DONNE A LA CENTRALE D'ACHAT DE TRANSPORT PUBLIC, POUR L'ACQUISITION D'UN SYSTEME BILLETTEQUE SANS CONTACT POUR LE RESEAU DE TRANSPORT SCOLAIRE DE LA CINOR

AGIR Transport est une association Loi 1901 créée en 2011 par des collectivités territoriales et des entreprises publiques locales exploitant des réseaux de transport public. La CATP ou Centrale d'Achat du Transport Public, est la marque commerciale d'achats centralisés au service des acheteurs publics d'AGIR Transport.

La CATP a pour objet de mettre à disposition d'acheteurs soumis aux procédures de la commande publique, une expertise permettant d'optimiser leurs achats de fournitures et de services, de passer des marchés publics et de conclure des accords-cadres de travaux, de fournitures et de services destinés aux acheteurs publics, en lien avec le transport de personnes et de marchandises, à la mobilité et aux déplacements (tous modes confondus).

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique. Dès lors, les acheteurs qui y ont recours sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence.

L'intérêt de recourir à la CATP pour la CINOR est de plusieurs ordres :

- Un intérêt économique du fait de la massification des achats et des économies d'échelle réalisées. L'objectif de la CATP consiste à obtenir des prix plus avantageux que ceux obtenus par les acheteurs effectuant eux-mêmes leurs propres achats ;
- Un intérêt juridique et administratif en raison d'une mise en concurrence préalable réalisée par la CATP pour les acheteurs qui concluraient des marchés par le biais de celle-ci. En effet, la Centrale assume pour le compte des personnes publiques ou privées qui y ont recours, les obligations de mise en concurrence imposées par le code de la commande publique ;
- Un intérêt stratégique par la mise en place de politiques d'achats efficaces en optimisant l'organisation des achats, en instaurant une démarche qualité fournisseurs et en participant au renforcement et à l'amélioration de la fonction achat dans le secteur de la mobilité.

Dans le cadre de sa compétence Mobilités, la CINOR assure le transport quotidien de 11 400 élèves au moyen de 156 services spéciaux scolaires. Cette gestion de base de données parents/élèves est actuellement effectuée par un logiciel devenu obsolète.

L'acquisition d'un logiciel plus performant et moderne permettra de réaliser l'inscription en ligne avec un formulaire de manière dématérialisé, gérer la base de données des élèves et à terme de développer une billettique sans contact auprès des utilisateurs du réseau scolaire.

Par délibération du Conseil Communautaire du 22 février 2023, la CINOR a donné mandat à la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) pour effectuer une mise en concurrence en vue d'acquérir un logiciel de transport scolaire. Le montant estimé avant cette consultation était de 650 000€ TTC.

Lors de la mise en concurrence en décembre 2023, la société Matawan a été désignée attributaire de cette procédure pour un montant de 715 322,61€ TTC.

En termes de besoin estimé, la première phase d'acquisition du logiciel comprend, le module de gestion de la base de données, le mode d'inscription en ligne, la formation, l'encodage des cartes de transport scolaire permettant notamment le renouvellement à distance (via internet) et la maintenance du système. La deuxième phase consistera à déployer dans les cars scolaires un matériel de contrôle embarqué et de suivi des véhicules. La dépense sera inscrite à la section investissement du BP 2024.

Il vous est proposé de bien vouloir :

- M'autoriser à signer tous les actes en lien direct avec cet achat confié à la CATP.

**Le Président
Maurice GIRONCELO**

Accusé de réception en préfecture
974-249740119-20240215-CC 2024-1-23-1
Date de télétransmission : 22/02/2024
Date de dépôt en préfecture : 22/02/2024

**DELIBERATION N° 2024/1-23
du Conseil de la Communauté
en séance 15 février 2024**

OBJET

MANDAT DONNE A LA CENTRALE D'ACHAT DE TRANSPORT PUBLIC, POUR L'ACQUISITION D'UN SYSTEME BILLETTIQUE SANS CONTACT POUR LE RESEAU DE TRANSPORT SCOLAIRE DE LA CINOR

LE CONSEIL DE LA COMMUNAUTE

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 1320/SG/DRTC/3 en date du 20 juin 1997 fixant le périmètre du projet de Communauté comprenant les Communes de Saint-Denis, Sainte-Marie et Sainte-Suzanne ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 2686/SG/DRTC/3 en date du 22 octobre 1997 créant la Communauté de Communes CINOR ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 4462/SG/DRTC/3 en date du 28 décembre 2000 transformant la Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion (CINOR) en Communauté d'Agglomération ;

Sur l'avis de la commission Transports et Déplacements joint en annexe ;

Sur le rapport n°2024/1-23 du Président ;

APRES EN AVOIR DELIBERE,

ARTICLE 1

Autorise la CATP à procéder à la mise en concurrence pour l'acquisition d'un système billettique sans contact pour le réseau de transport scolaire de la CINOR,

ARTICLE 2 :

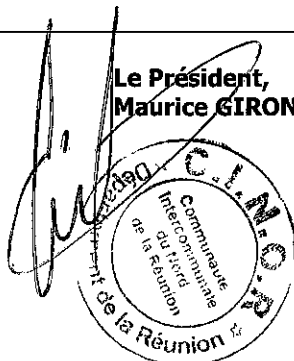
Autorise le Président à signer tous les actes en lien direct avec cet achat confié à la CATP.

Nombre de votants : 45 (dont 6 procurations)
Suffrages exprimés : 45
Vote pour : 45
Vote contre : 00
Abstention : 00

Pour extrait certifié conforme
Fait à Sainte Clotilde

12 2 FEV 2024

**Le Président,
Maurice GIRONCEL**



Accusé de réception en préfecture
974-249740119-20240215-CC2024-1-23-DE
Date de télétransmission : 22/02/2024
Date de réception préfecture : 22/02/2024