

RAPPORT N°2023/1-20
Au Conseil de la Communauté
en séance du jeudi 23 Février 2023

OBJET

MANDAT DONNE A LA CENTRALE D'ACHAT DE TRANSPORT PUBLIC, POUR L'ACQUISITION D'UN SYSTEME BILLETTEQUE SANS CONTACT POUR LE RESEAU DE TRANSPORT SCOLAIRE DE LA CINOR

AGIR Transport est une association Loi 1901 créée en 2011 par des collectivités territoriales et des entreprises publiques locales exploitant des réseaux de transport public. La CATP ou Centrale d'Achat du Transport Public, est la marque commerciale d'achats centralisés au service des acheteurs publics d'AGIR Transport.

La CATP a pour objet de mettre à disposition d'acheteurs soumis aux procédures de la commande publique, une expertise permettant d'optimiser leurs achats de fournitures et de services, de passer des marchés publics et de conclure des accords-cadres de travaux, de fournitures et de services destinés aux acheteurs publics, en lien avec le transport de personnes et de marchandises, à la mobilité et aux déplacements (tous modes confondus).

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique. Dès lors, les acheteurs qui y ont recours sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence.

L'intérêt de recourir à la CATP pour la CINOR est de plusieurs ordres :

- Un intérêt économique du fait de la massification des achats et des économies d'échelle réalisées. L'objectif de la CATP consiste à obtenir des prix plus avantageux que ceux obtenus par les acheteurs effectuant eux-mêmes leurs propres achats ;
- Un intérêt juridique et administratif en raison d'une mise en concurrence préalable réalisée par la CATP pour les acheteurs qui concluraient des marchés par le biais de celle-ci. En effet, la Centrale assume pour le compte des personnes publiques ou privées qui y ont recours, les obligations de mise en concurrence imposées par le code la commande publique ;
- Un intérêt stratégique par la mise en place de politiques d'achats efficaces en optimisant l'organisation des achats, en instaurant une démarche qualité fournisseurs et en participant au renforcement et à l'amélioration de la fonction achat dans le secteur de la mobilité.

Dans le cadre de sa compétence Mobilités, la CINOR assure le transport quotidien de 11 400 élèves au moyen de 156 services spéciaux scolaires. Cette gestion de base de données parents/élèves est actuellement effectuée par un logiciel devenu obsolète.

L'acquisition d'un logiciel plus performant et moderne permettra de réaliser l'inscription en ligne avec un formulaire de manière dématérialisée, gérer la base de données des élèves et à terme de développer une billettique sans contact auprès des utilisateurs du réseau scolaire. Le coût total du produit est de l'ordre de 650 000€ TTC.

D'un point de vue opérationnel, la CATP sera chargée de l'ensemble de la consultation jusqu'à la notification du marché public afférent à l'achat envisagé par la CINOR.

En termes de besoin estimé, la première phase d'acquisition du logiciel comprend, le module de gestion de la base de données, le mode d'inscription en ligne, la formation, l'encodage des cartes de transport scolaire permettant notamment le renouvellement à distance (via internet) et la maintenance du système. La deuxième phase consistera à déployer dans les cars scolaires un matériel de contrôle embarqué et de suivi des véhicules. La dépense sera inscrite à la section investissement du BP 2023.

Il vous est proposé de bien vouloir :

- Autoriser la CATP à acquérir pour le compte de la CINOR un système billettique sans contact pour le réseau de transport scolaire de la CINOR,
- M'autoriser à signer tous les actes en lien direct avec cet achat confié à la CATP.

Le Président
Maurice GIRONCE

Reçu de réception en préfecture
974249740119-20230223-CC2023-1-20-DE
Mission : 03/03/2023
Date de réception préfecture : 03/03/2023

Communauté
du Nord
de la Réunion

Maurice GIRONCE

DELIBERATION N° 2023/1-20
du Conseil de la Communauté
en séance du 23 Février 2023

OBJET

MANDAT DONNE A LA CENTRALE D'ACHAT DE TRANSPORT PUBLIC, POUR L'ACQUISITION D'UN SYSTEME BILLETTIQUE SANS CONTACT POUR LE RESEAU DE TRANSPORT SCOLAIRE DE LA CINOR

LE CONSEIL DE LA COMMUNAUTE

Vu les dispositions du Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 1320/SG/DRCT/3 en date du 20 juin 1997 fixant le périmètre du projet de communauté comprenant les Communes de Saint-Denis, Sainte-Marie et Sainte-Suzanne ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 2686/SG/DRCT/3 en date du 22 octobre 1997 créant la Communauté de Communes C.I.N.O.R ;

Vu l'Arrêté Préfectoral n° 4462/SG/DRCT/3 en date du 28 décembre 2000 transformant la Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion (CINOR) en Communauté d'Agglomération ;

Vu l'avis des commissions ;

Sur le RAPPORT n° 2023/1-20 du Président ;

APRES EN AVOIR DELIBERE,

ARTICLE 1

Autorise la CATP à acquérir pour le compte de la CINOR un système billettique sans contact pour le réseau de transport scolaire de la CINOR.

ARTICLE 2 :

Autorise le Président à signer tous les actes en lien direct avec cet achat confié à la CATP.

Nombre de votants : 46 (dont 05 procurations)

Suffrages exprimés : 46

Vote pour : 46

Vote contre : 00

Abstention : 00

Ne prend pas part au vote : Véronique POUNOUSSAMY

Pour extrait certifié conforme

Fait à Sainte Clotilde

03 MARS 2023

Le Président,
Maurice GIRONCEL



Accusé de réception en préfecture
974-249740119-20230223-CC2023-1-20-DE
Date de télétransmission : 03/03/2023
Date de réception préfecture : 03/03/2023



SECRETARIAT DU CONSEIL
COMMUNAUTAIRE

AVIS DES COMMISSIONS

RAPPORT N°2023/DMOB/1-20

Mandat donné à la centrale d'achat de transport public, pour l'acquisition d'un système billettique sans contact pour le réseau de transport scolaire de la CINOR

COMMISSION TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

La Commission émet un avis favorable mais souhaite garder également une version papier du formulaire « transport scolaire » afin de faciliter la démarche aux administrés peu initiés aux nouvelles technologies de l'information.

COMMISSION ADMINISTRATION FINANCES

La Commission émet un avis favorable et demande aux services de la CINOR de voir la possibilité de répondre favorablement à la demande d'une école qui souhaite que sa classe avec les enfants à mobilité réduite puisse effectuer deux sorties en 2023 avec des véhicules adaptés.