

PLAN DE MOBILITÉ DE LA CINOR 2024-2034

LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE EN LIGNE (JUN 2023)



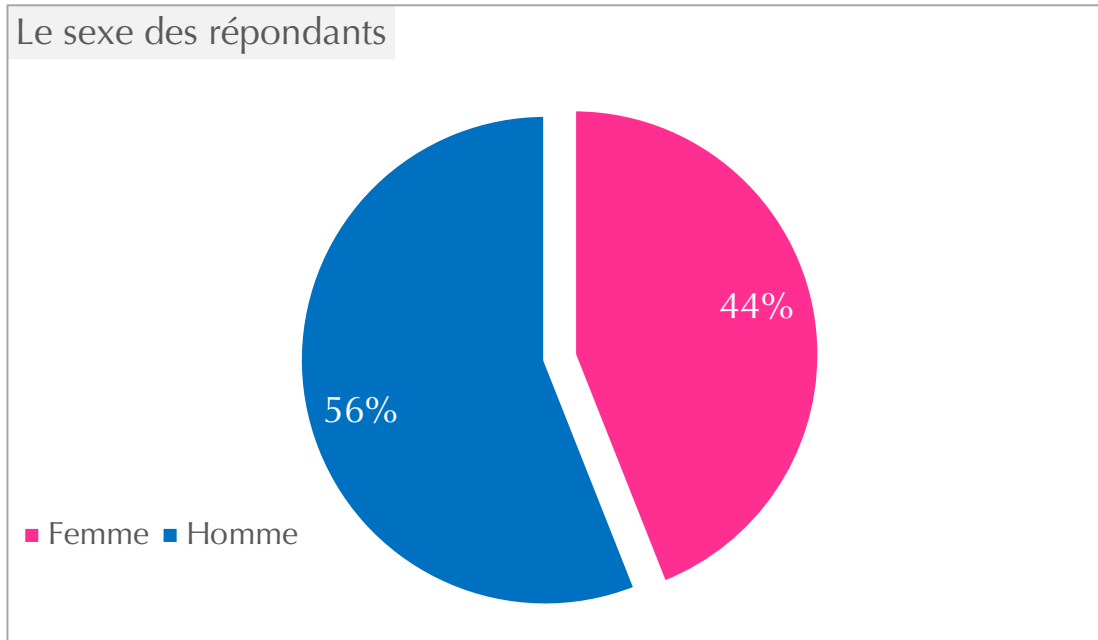
Agence Techné Cité



L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

La mobilisation des hommes à l'enquête est plus prononcée que celle des femmes

Taux de réponses : 96% (277/283)

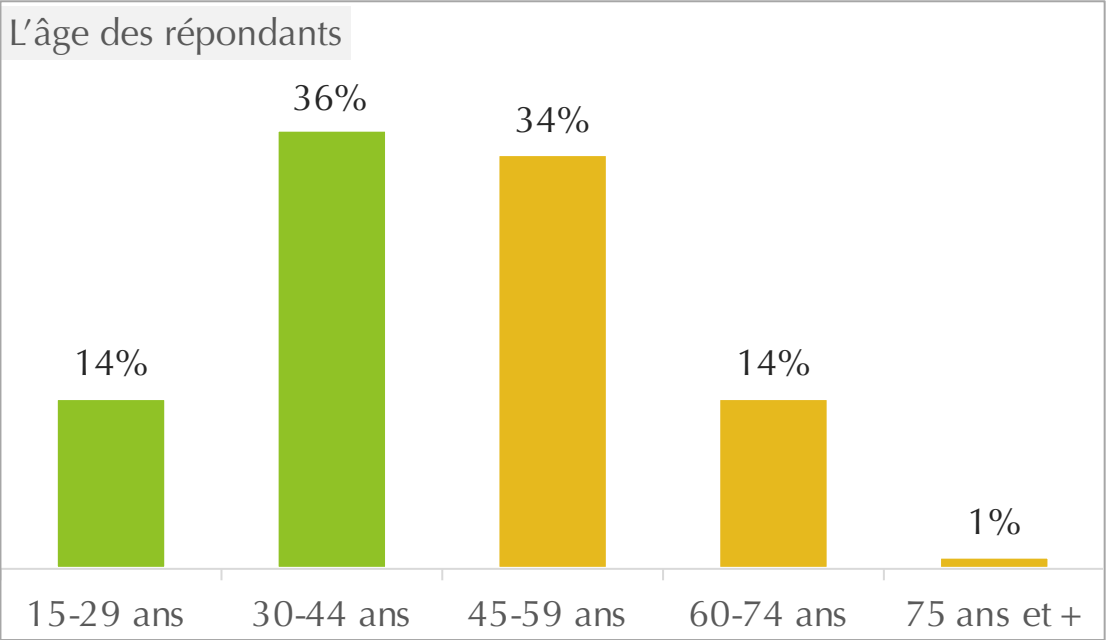


SEXE	Enquête PDM		Données INSEE RGP 2019	
Total réponses	277		211 936	
Nb de femmes	122	44%	53%	-9 pts
Nb d'hommes	155	56%	47%	+9 pts

L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Les jeunes adultes âgés de 30-44 ans et la classe d'âge des 45-59 ans représentent 70% des répondants

Taux de réponses : 96% (273/283)

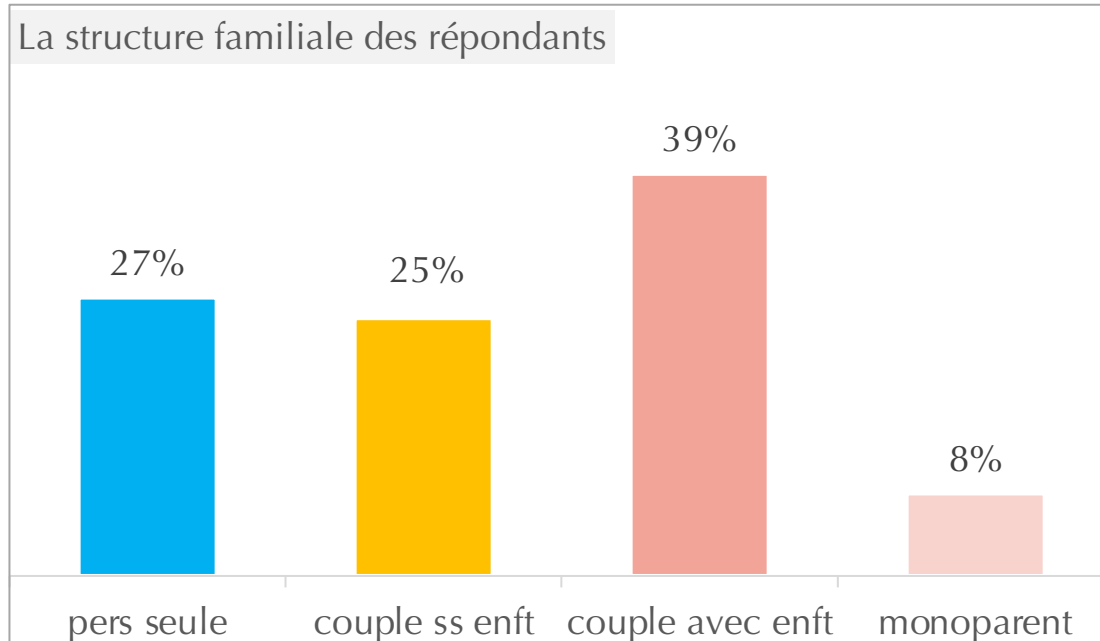


AGE	Enquête PDM		Données INSEE RGP 2019	
Total réponses	273		211 936	
0 à 14 ans	-		22%	
15 à 29 ans	39	14%	21%	-7 pts
30 à 44 ans	99	36%	19%	+17 pts
45 à 59 ans	94	34%	21%	+13 pts
60 à 74 ans	38	14%	13%	+1 pt
75 ans et plus	3	1%	5%	-4 pts

L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Les couples avec enfant(s) et sans enfant sont majoritaires parmi les répondants (64%)

Taux de réponses : 96% (272/283)

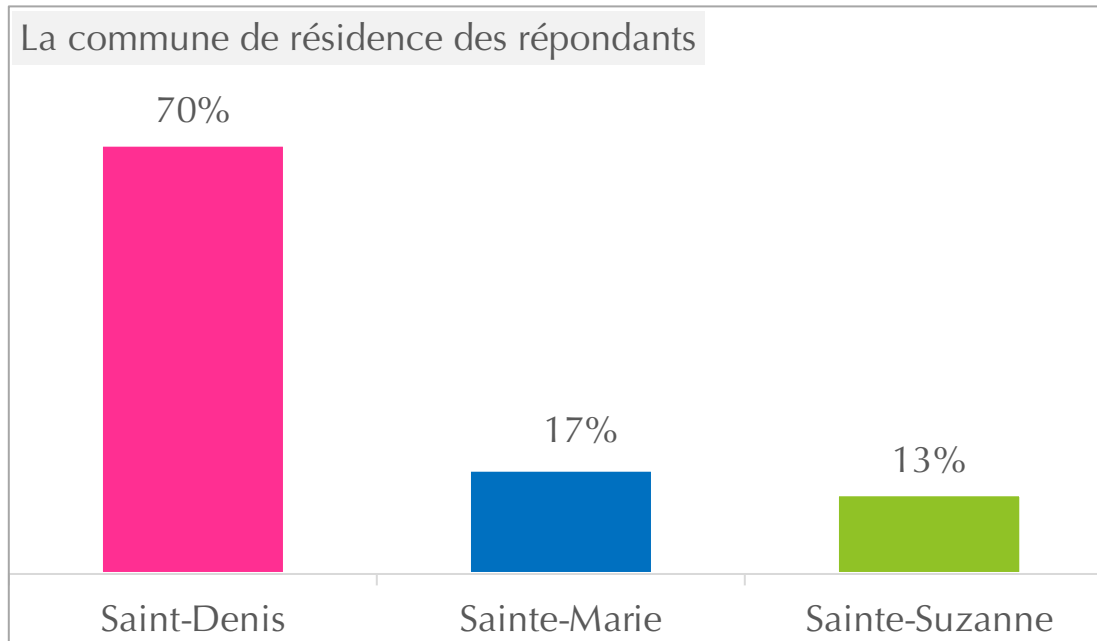


MENAGE	Enquête PDM		Données INSEE RGP 2019	
	Total réponses	272		87 819
Personnes seules	74	27%	34%	-7 pts
Couples sans enfant	69	25%	17%	+8 pts
Couples avec enfant	106	39%	25%	+14 pts
Mono-parents	23	8%	22%	-14 pts
Autres ménages	-	-	3%	-

L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

La participation des habitants des trois communes est à quasiment à l'image de la répartition démographique de l'EPCI

Taux de réponses : 89% (253/283)

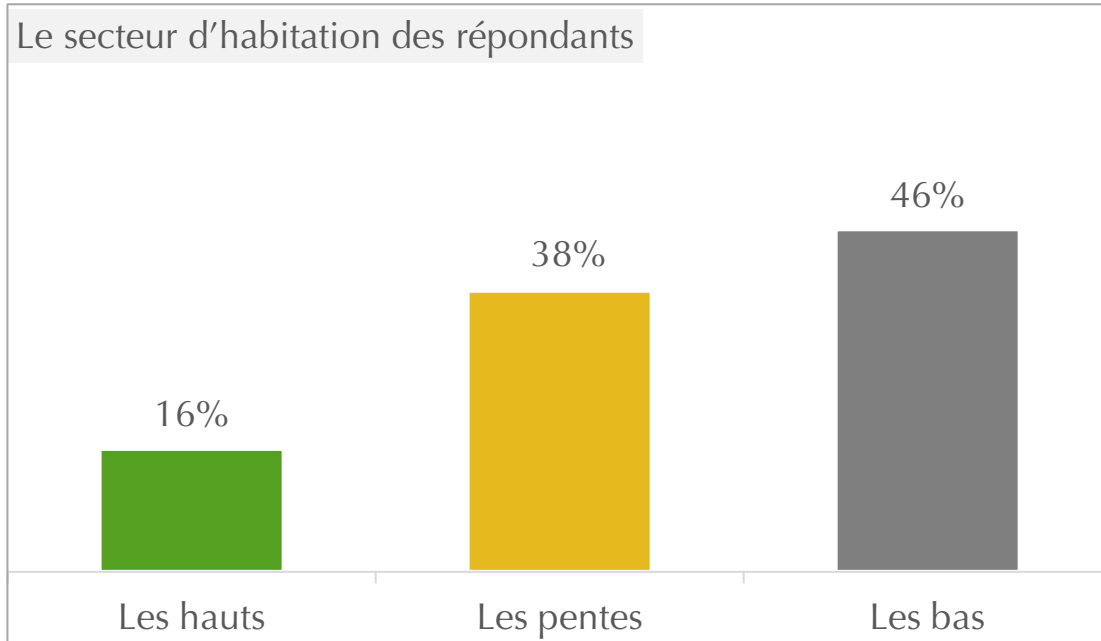


COMMUNE	Enquête PDM		Données INSEE RGP 2019	
	Total réponses	253		211 936
Saint-Denis	177	70%	73%	-3 pts
Sainte-Marie	43	17%	16%	+1 pt
Sainte-Suzanne	33	13%	11%	+2 pts

L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Les répondants issus des secteurs résidentiels des bas sont les plus nombreux puis ceux résidant dans les pentes

Taux de réponses : 90% (255/283)

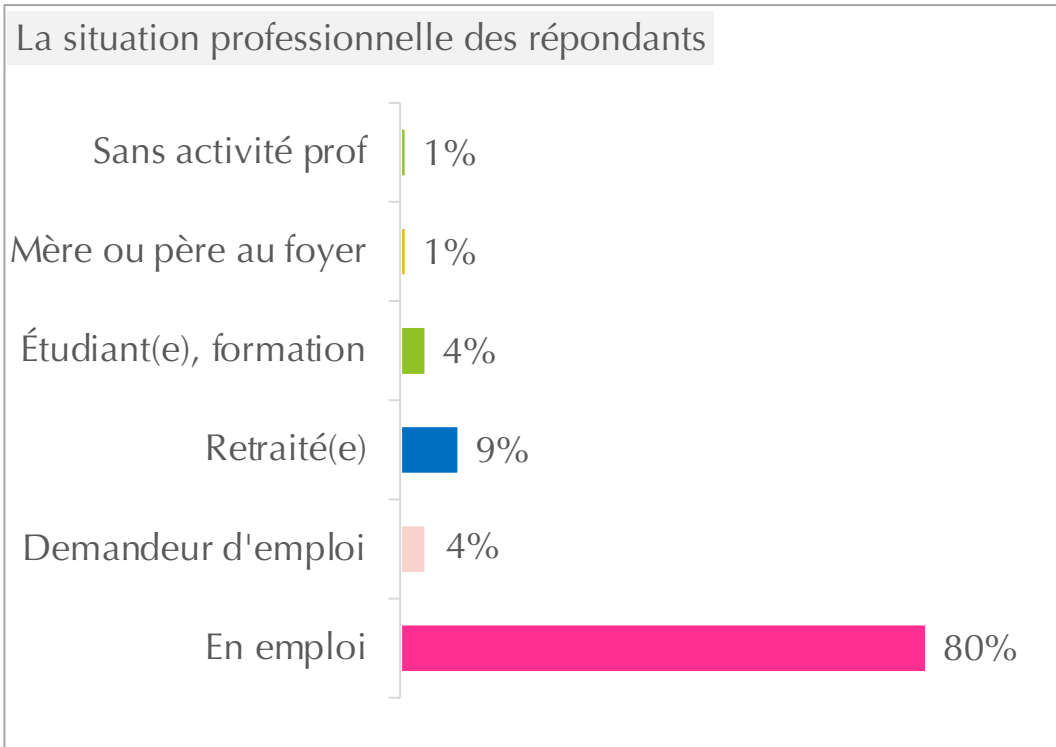


	Enquête PDM
Total réponses	255
Les hauts	42
Les pentes	96
Les bas	117

L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

La part des actifs parmi les répondants est prédominante (84%), les inactifs sont sous-représentés (16%)

Taux de réponses : 75% (212/283)

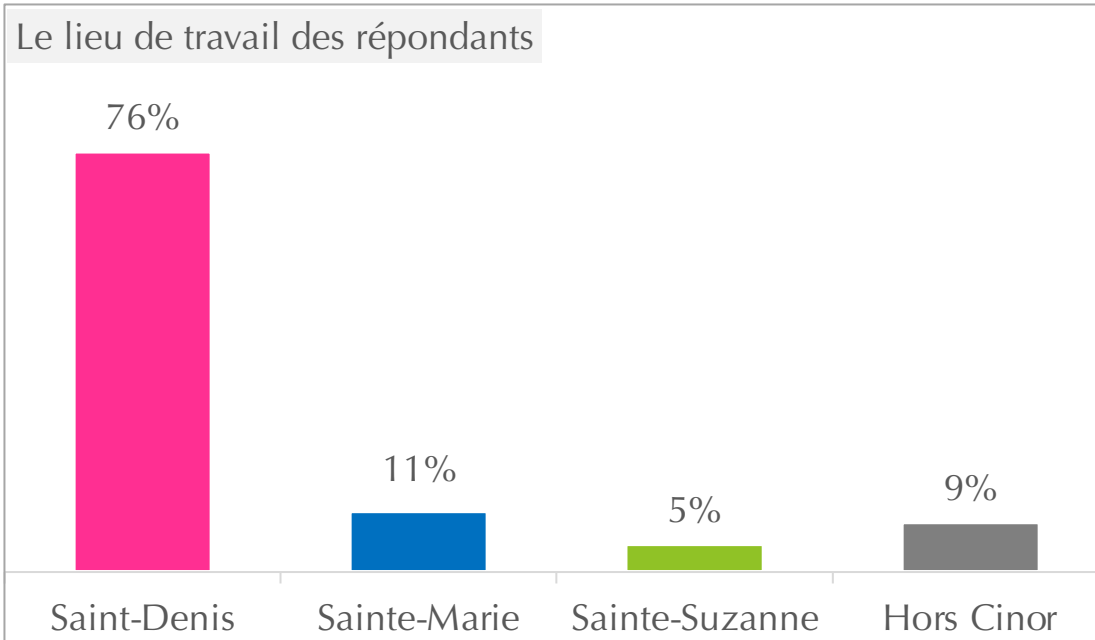


	Enquête PDM		Données INSEE RGP 2019	
	Nombre	Pourcentage	Pourcentage	Écart (pts)
Total actifs	212	84%	61%	+23 pts
En emploi	202	80%	43%	+37 pts
Demandeur d'emploi	10	4%	18%	-14 pts
Total inactifs	40	16%	39%	-23 pts
Retraité(e)	23	9%	16%	-7 pts
Étudiant(e), formation	11	4%	11%	-7 pts
Mère ou père au foyer	3	1%	5%	-4 pts
Sans activité prof	3	1%	7%	-6 pts

L'analyse de l'enquête en ligne - LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Les actifs qui travaillent sur le territoire de la Cinor sont fortement sur-représentés parmi les actifs-répondants (91%)

Taux de réponses : 71% (200/283)



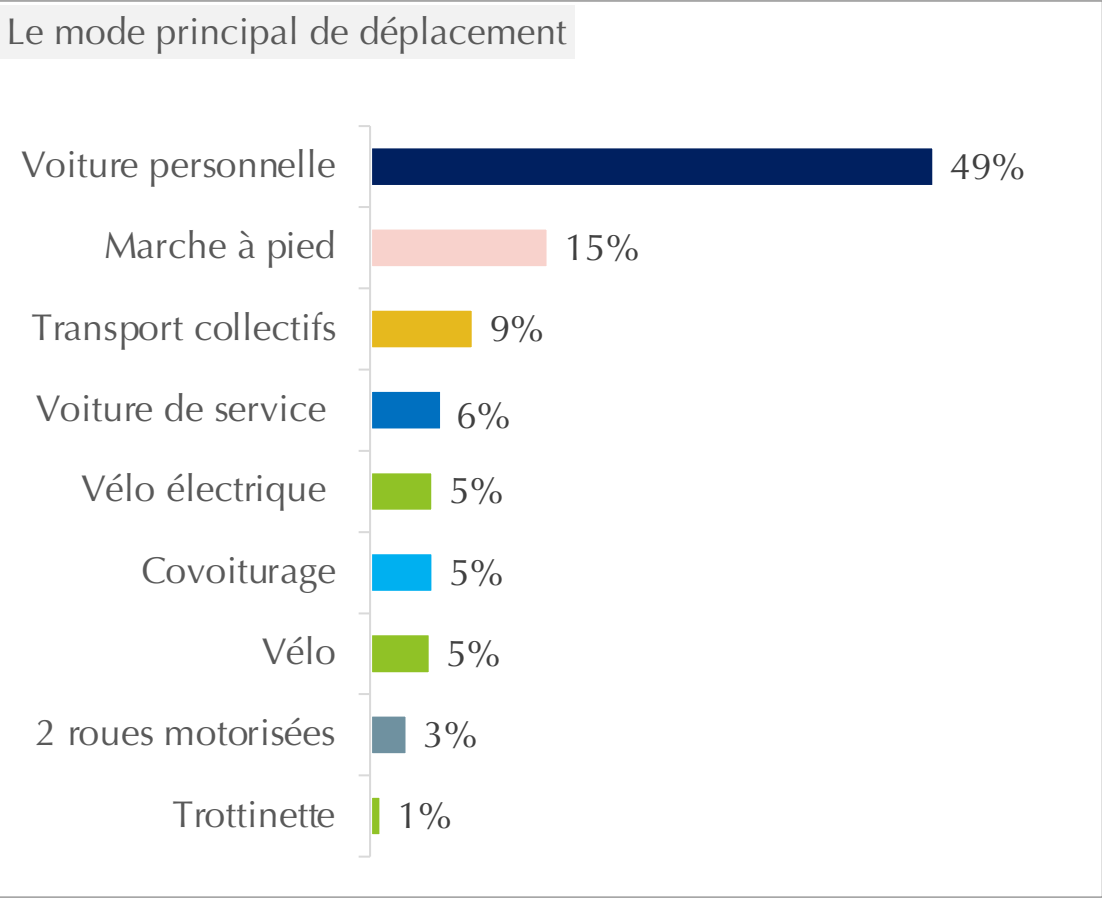
	Enquête PDM		Données INSEE RGP 2019	
Total réponses	200		70 264	
Territoire Cinor	182	91%	68%	+23 pts
Saint-Denis	152	76%		
Sainte-Marie	21	11%		
Sainte-Suzanne	9	5%		
Hors Cinor	18	9%	32%	-23 pts

Hors Cinor	18	
Saint-Pierre	5	28%
Saint-Paul	4	22%
Saint-André	2	11%
Saint-Gilles	2	11%
Toute l'île	2	11%
La Possession	1	6%
Le Port	1	6%
Saint-Benoît	1	6%

L'analyse de l'enquête en ligne - LES PRATIQUES QUOTIDIENNES DE DÉPLACEMENT

La voiture, la marche et les transports collectifs sont les modes de déplacement les plus récurrents (73% des réponses)

1,4 réponse en moyenne citée par répondant (401/283)

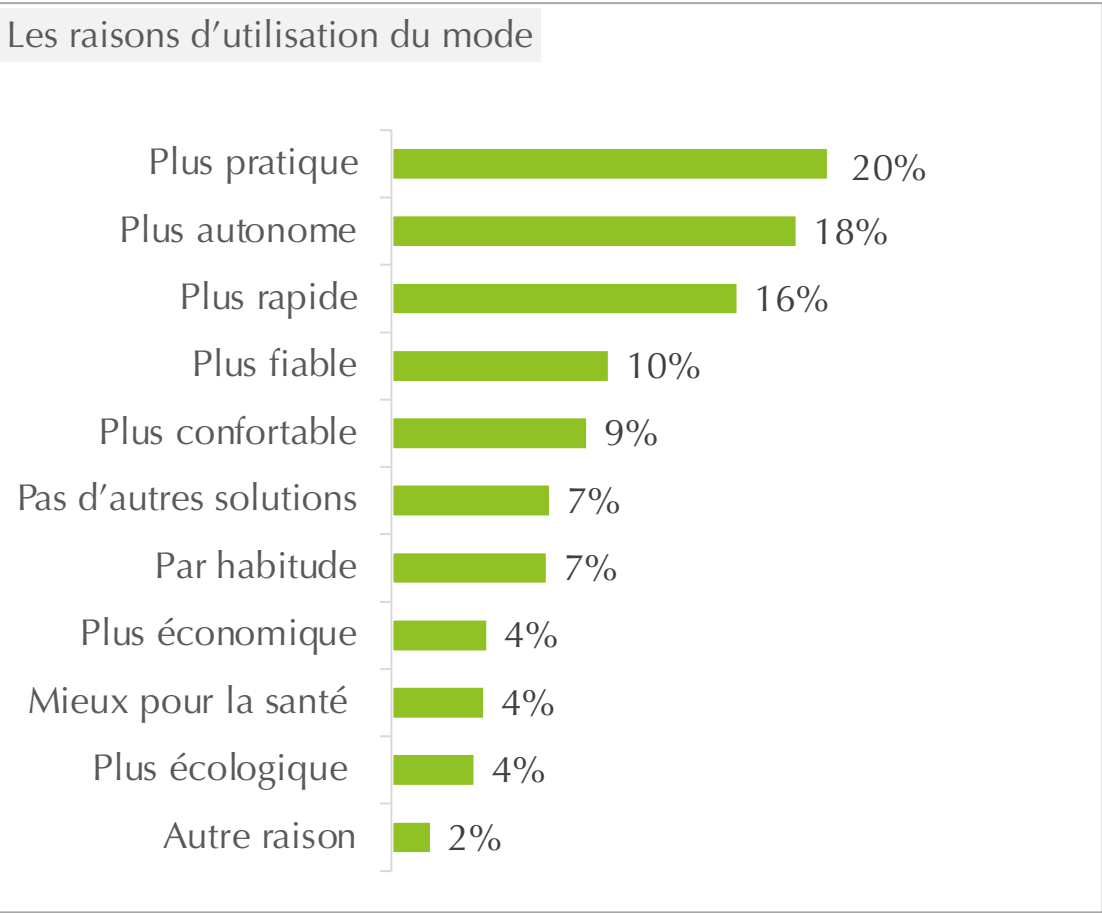


Question à choix multiple (6 réponses possibles)	Enquête PDM
Total de réponses	401
Voiture personnelle	196
Voiture de service	25
Covoiturage	22
Transport collectifs	36
2 roues motorisées	13
Marche à pied	62
Vélo	21
Vélo électrique	22
Trottinette	4

L'analyse de l'enquête en ligne - LES PRATIQUES QUOTIDIENNES DE DÉPLACEMENT

La praticité, l'autonomie et la rapidité guident le choix du mode de déplacement utilisé (53% des réponses)

2,5 réponses en moyenne citée par répondant (716/283)



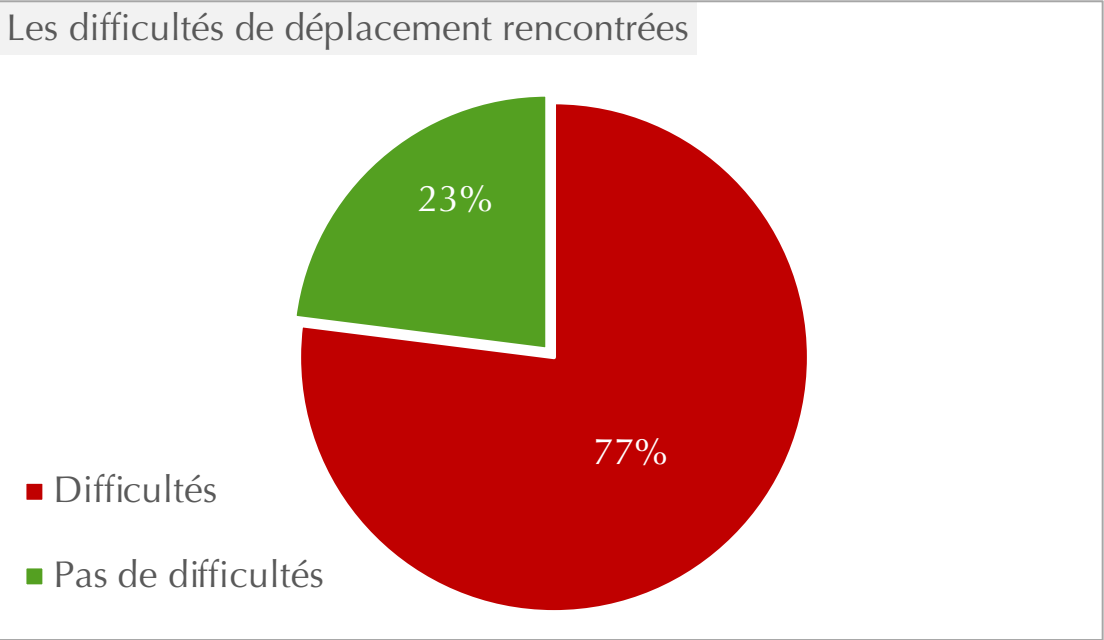
Question à choix multiple (6 réponses possibles)	Enquête PDM
Total de réponses	716
Plus autonome	130
Plus pratique	140
Plus rapide	111
Plus fiable	70
Plus confortable	63
Par habitude	50
Plus économique	31
Plus écologique	27
Mieux pour la santé	30
Pas d'autres solutions	51
Autre raison	13

Autre raison :

L'analyse de l'enquête en ligne - LES PRATIQUES QUOTIDIENNES DE DÉPLACEMENT

Plus de 3/4 des répondants rencontrent des difficultés quotidiennement pour se déplacer sur le territoire de la Cinor

Taux de réponses : 83% (235/283)



	Enquête PDM
Total réponses	235
Rencontre des difficultés	180
Ne rencontre pas de difficultés	55

L'analyse de l'enquête en ligne - LES PRATIQUES QUOTIDIENNES DE DÉPLACEMENT

La congestion de la circulation aux heures de pointe est la difficulté la plus récurrente exprimée par les répondants

1,7 réponse en moyenne citée par répondant (170/283)



1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les observations sur les SCENARII

L'attente des répondants sur l'amélioration des transports en commun est la plus forte (575 réponses) parmi les autres items des scénarii et porte majoritairement sur des besoins de rapidité des trajets, de renforcement de la desserte des hauts, d'une meilleure intermodalité entre les lignes hauts/bas et d'une simplification tarifaire sur l'ensemble du réseau.

TRANSPORTS COLLECTIFS (Question à choix multiple -3 réponses possibles)	Enquête PDM	
Total réponses	575	100%
La mise en place d'un tramway urbain express reliant Saint-Denis à Sainte-Suzanne	157	27%
La création de nouvelles lignes téléphériques	76	13%
L'amélioration des connexions entre les lignes des hauts et le réseau des bas	71	12%
La mise en place d'un titre de transport unique et valable sur l'ensemble du réseau	67	12%
L'augmentation du nombre de lignes de bus dans les hauts	52	9%
Autre solution	52	9%
La construction de nouveaux parkings-relais	39	7%
L'aménagement d'arrêts de bus supplémentaires	31	5%
L'aménagement de nouveaux pôles d'échanges	30	5%

2 réponses en moyenne citées par répondant (575/283)

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les observations sur les SCENARII

D'autres améliorations-incitations ont été proposées par les répondants sur les transports collectifs

- ✓ La réduction des temps de trajet avec l'aménagement de voies dédiées pour les bus.
- ✓ L'amélioration de l'intermodalité entre les vélos et les bus (parking à vélos dans les gares, porte-vélos dans les bus...).
- ✓ L'augmentation de la fréquence des bus le soir.
- ✓ L'amélioration des connexions entre les lignes de bus de Citalis et Car Jaune.
- ✓ L'amélioration du confort des arrêts de bus (abrités du vent soleil et pluie).
- ✓ La mise en place d'informations voyageurs en temps réel aux arrêts principaux, le long du tcsp et aux pôles d'échanges.

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les observations sur les SCENARII

L'amélioration de la qualité d'usage des cheminements piétons actuels et le renforcement de la place accordée aux piétons constituent les leviers principaux exprimés par les répondants pour amplifier la pratique de la marche à pied sur le territoire de la Cinor

PIETON (Question à choix multiple - 3 réponses possibles)	Enquête PDM	
Total de réponses	499	100%
L'amélioration de la sécurité des parcours piétons	125	25%
L'amélioration du confort des parcours piétons (mobilier urbain, éclairage public)	109	22%
L'aménagement de nouveaux parcours piétons	76	15%
La création de nouvelles zones piétonnes	53	11%
La délocalisation du stationnement de longue durée en pourtour des centres-villes	39	8%
Autre solution	32	6%
La mise en place de dispositifs en faveur des piétons (zones 30, zones de rencontres, ralentisseurs...)	28	6%
Aucune de ces solutions	23	5%
L'amélioration du fléchage des parcours piétons	14	3%

1,8 réponse en moyenne citée par répondant (499/283)

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les observations sur les SCENARII

D'autres améliorations-incitations ont été proposées par les répondants sur la marche à pied

- ✓ L'aménagement de cheminements piétons ombragés.
- ✓ La rénovation des trottoirs existants et leur mise en accessibilité pour les PMR.
- ✓ La création de continuités piétonnes avec l'aménagement de trottoirs de chaque côté des voies.
- ✓ Le développement de parcours santé sur le territoire (dans les bas et les hauts).

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les compléments sur les SCENARII

L'attente des répondants sur l'amélioration des déplacements vélo est importante (543 réponses), elle se situe en seconde position derrière les transports en commun. L'amélioration de la qualité d'usage des itinéraires cyclables actuels, la création de nouveaux parcours et le mise en place d'une aide à l'achat sont les principales solutions exprimées par les répondants pour intensifier la pratique du vélo sur le territoire de la Cinor

VELO – (Question à choix multiple - 3 réponses possibles)	Enquête PDM	
Total de réponses	543	100%
L'amélioration de la sécurité des itinéraires cyclables	144	27%
L'amélioration de la continuité entre les itinéraires cyclables	111	20%
L'aménagement de nouveaux itinéraires cyclables	82	15%
L'amélioration du confort des itinéraires cyclables	59	11%
La mise en place d'une aide financière pour l'achat d'un vélo	53	10%
Aucune de ces solutions	26	5%
L'amélioration du fléchage des itinéraires cyclables	21	4%
La création de nouvelles places de stationnement vélos	21	4%
Autre solution	17	3%
L'organisation d'actions de sensibilisation, de promotion du vélo	9	2%

1,9 réponse en moyenne citée par répondant (543/283)

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les observations sur les SCENARII

D'autres améliorations-incitations ont été proposées par les répondants sur le vélo

- ✓ La création d'abris-vélos sécurisés.
- ✓ Le développement de services de location de vélos sur le territoire.

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les compléments sur les SCENARII

L'amélioration de la qualité de services des transports en commun et la facilitation de l'intermodalité voiture/bus sont majoritairement les progrès attendus par les répondants pour diminuer le recours à la voiture sur le territoire

VOITURE (Question à choix multiple (3 réponses possibles))	Enquête PDM	
Total de réponses	375	100%
L'amélioration de la qualité de services du réseau de transports collectifs	148	39%
L'aménagement de nouveaux parkings-relais à proximité du réseau de transports en commun	87	23%
Le développement de nouveaux services (auto-partage de voitures en libre-service...)	50	13%
La création d'aires de covoiturage	34	9%
Aucune de ces solutions	29	8%
Autre solution	27	7%

1,3 réponse en moyenne citée par répondant (375/283)

1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les observations sur les SCENARII

D'autres améliorations-incitations ont été proposées par les répondants sur la voiture

- ✓ La sécurisation des parkings actuels et futurs situés à proximité des transports en commun.
- ✓ La création d'un maillage de stations de véhicules en autopartage sur le territoire.



1.1) L'analyse de l'enquête en ligne – Les avis, les compléments sur les SCENARII

L'amélioration des transports en commun et du réseau cyclable sont les aspects les plus importants cités par les répondants pour améliorer la mobilité sur le territoire de la Cinor



Taux de réponses : 63% (179/283)

Les éléments de conclusion

Pour des raisons encore évidentes d'offre de transports et de géographie du territoire, l'usage de la voiture reste dominant, cependant l'état de la circulation et la difficulté à se déplacer amènent les répondants à proposer des évolutions dont certaines correspondent aux scénarii du PDM proposés.

Les attentes

Les transports en commun, bus et tramway, sont bien perçus comme une alternative à la voiture, alternative marquée à leurs yeux par l'insuffisance de l'offre (quantité, qualité, horaires, lignes, souplesse...).

Le vélo et les déplacements piétons sont aussi ressentis comme une alternative, mais qui dépend d'aménagements et du renforcement de l'offre de service, et de la distance d'usage du répondant.

Les usages actuels

60% des répondants utilisent une voiture dans leurs usages quotidiens ; observons que 5% d'entre eux s'organisent en co-voiturage. La part des 40% qui utilisent d'autres modes de transport est plutôt significative.

Les éléments de conclusion

Les modes doux représentent 25% (15% pour les déplacements piétons et 10% pour le vélo), ce qui est déjà important mais qui ne correspond pas toujours à des choix ; ici aussi la nécessité peut faire loi.

Il en est de même pour les transports en commun. Les 9% qui les utilisent au quotidien montrent bien le rôle et la structuration de l'offre qui favorise ce type de déplacement. Mais pour que cette part progresse, il reste nécessaire de répondre aux attentes des répondants et nous avons pu mesurer que celles-ci sont nombreuses et multiples. Sans doute parce que les répondants pensent qu'une grande partie des solutions à venir résident dans les transports collectifs, signe non négligeable d'un changement de représentations.